



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

03.02.2025 № 1.19-1039

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо «Об анализе безопасности  
движения поездов на железнодорожных путях  
необщего пользования ДВЖД за 12 месяцев 2024»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования Дальневосточной железной дороги с января по декабрь 2024 год.

Приложение: - Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования Дальневосточной железной дороги с января по декабрь 2024 год на 4 листах.

И.о. заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Волченко И.А.  
8 (4212) 91-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования, в границах Дальневосточной железной дороги с января по декабрь 2024 г.**

**I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.**

С января по декабрь 2024 г. в границах Дальневосточной железной дороги не допущено крушений. Аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера с января по декабрь 2024 г. не допущено.

С января по декабрь 2024 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущено 37 иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации события распределились следующим образом:

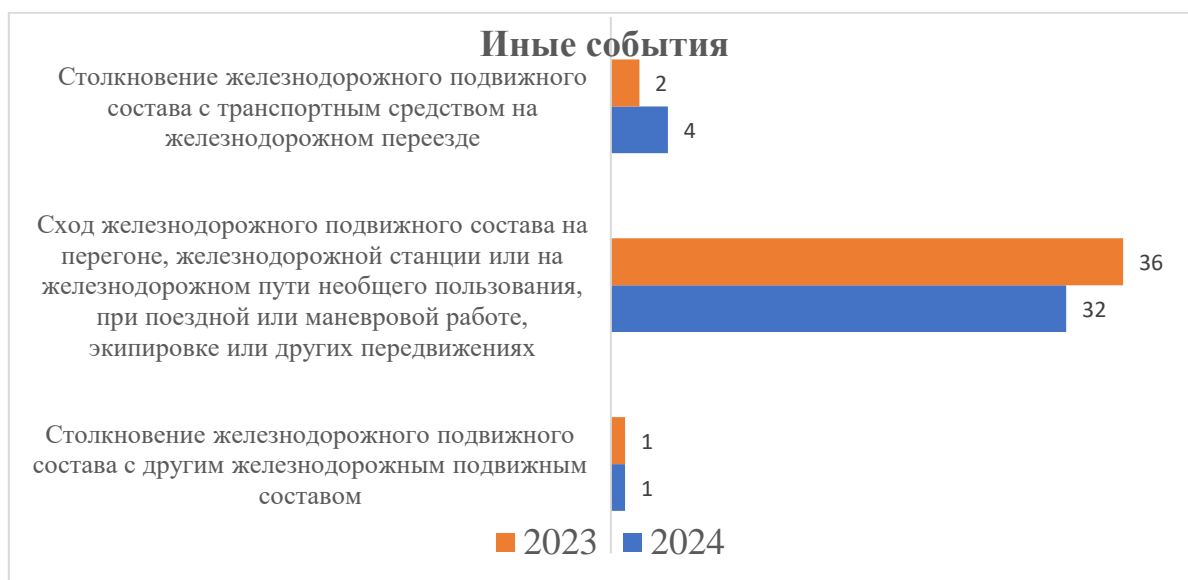


Рисунок 2.



## II. Сходы подвижного состава.

С января по декабрь 2024 г. допущено 32 схода подвижного состава. Статистика по сходам приведена на рисунке 3.

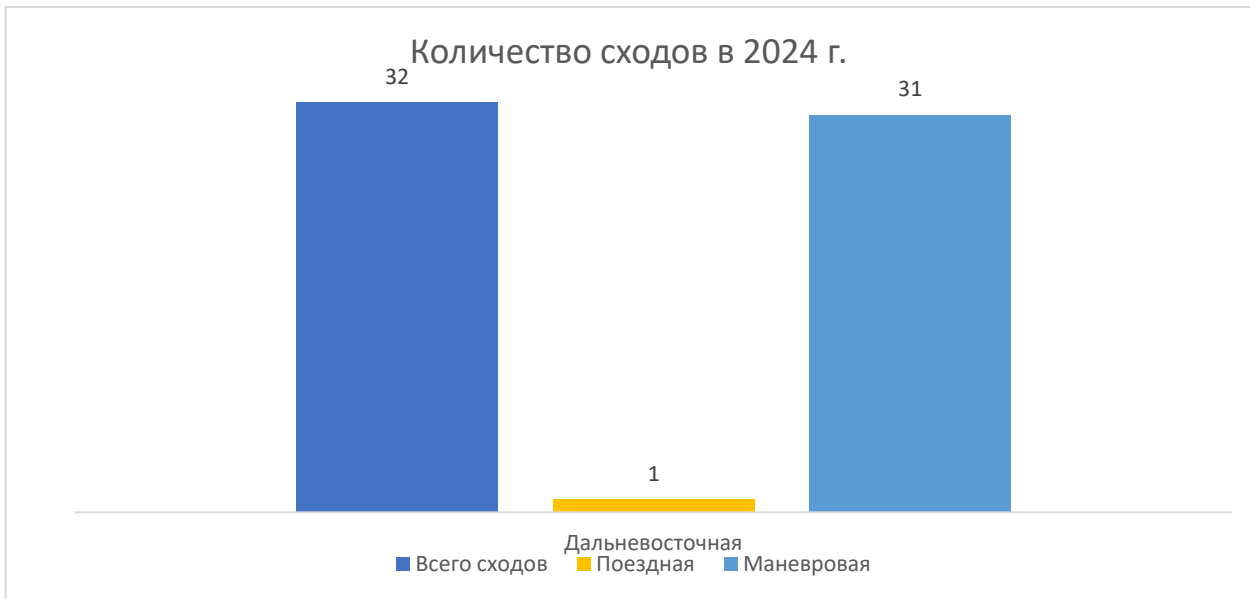


Рисунок 3

Сравнение количества сходов по месяцам приведено в таблице 1 и на рисунке 4.

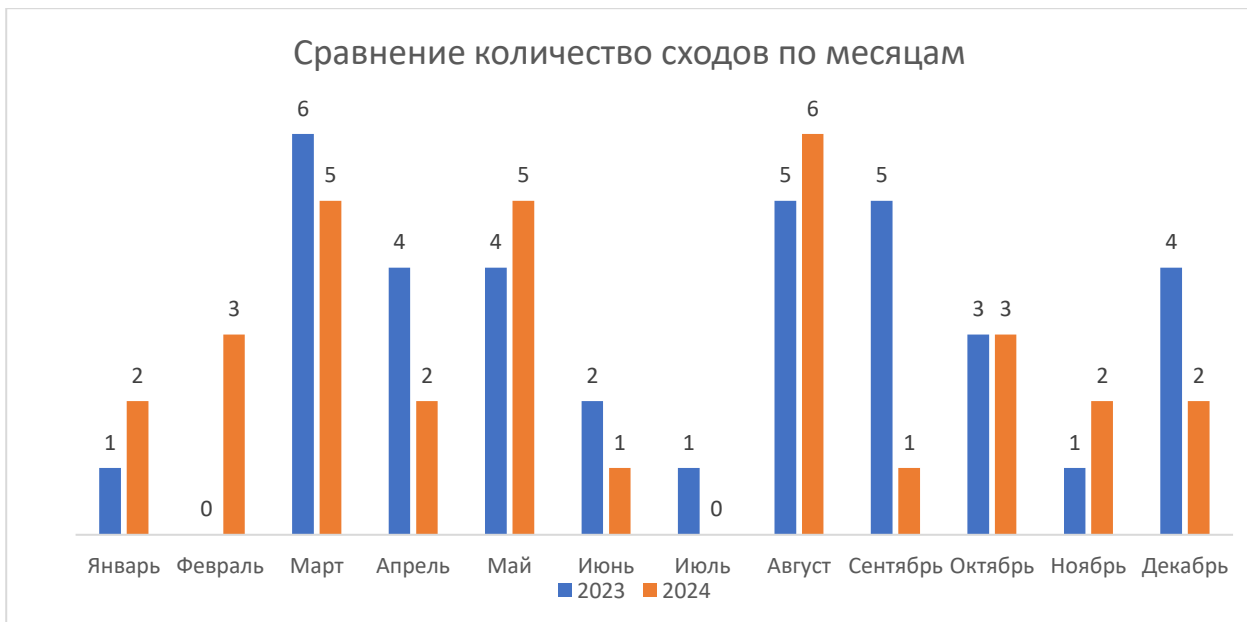


Рисунок 4.



Таблица 1.

<b>Общее количество сходов по месяцам</b>			
№ пп	Месяц	2023	2024
1	Январь	1	2
2	Февраль	0	3
3	Март	6	5
4	Апрель	4	2
5	Май	4	5
6	Июнь	2	1
7	Июль	1	0
8	Август	5	6
9	Сентябрь	5	1
10	Октябрь	3	3
11	Ноябрь	1	2
12	Декабрь	4	2

Причины допущенных сходов в границах Дальневосточной железной дороги приведены на рисунке 5 и в таблице 2.



Рисунок 5.



Таблица 2

Причины сходов на Дальневосточной ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	10	31
нарушения технологии маневровой работы	19	59
нарушения правил ремонта подвижного состава	2	6
внешний фактор	1	3
Всего:	32	100

Виновниками сходов в границах Дальневосточной железной дороги явились:

- Владелец пути необщего пользования – 20 случаев;
- Дальневосточная дирекция тяги – 3 случаев;
- Дальневосточная дирекция инфраструктуры – 4 случаев;
- Дальневосточная дирекция управления движением – 3 случаев;
- Дальневосточная дирекция по ремонту пути – 1 случая;
- Внешний фактор – 1 случай.

### **III. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами на железнодорожных переездах**

С января по декабрь 2024 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущено 4 случая столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде.

25.02.2024, станция Угольная, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с.

20.07.2024, станция Советская Гавань, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

12.11.2024, станция Гайдамак, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

05.12.2024, станция Комсомольская, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с.

